

“हायब्रीड ॲन्युईटी कार्यक्रमांतर्गत HAM-AM-८३A अकोला जिल्ह्यातील तेल्हारा या मुख्यालयाशी जोडणाऱ्या वरखेड तेल्हारा अडसुळ रस्त्याची सुधारणा करणे (रामा-२७९, लांबी ३५.०० कि.मी.) या कामास सुधारीत प्रशासकीय मान्यता प्रदान करणे”.

महाराष्ट्र शासन  
सार्वजनिक बांधकाम विभाग  
शासन निर्णय क्रमांक - सुप्रमा -२०२२/प्र.क्र.३१/रस्ते-५  
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.  
दिनांक :- ३०.०१.२०२४

**प्रस्तावना :-**

हायब्रीड ॲन्युईटी कार्यक्रमांतर्गत HAM-AM-८३A अकोला जिल्ह्यातील तेल्हारा या मुख्यालयाशी जोडणाऱ्या वरखेड तेल्हारा अडसुळ रस्त्याची सुधारणा करणे (रामा-२७९, लांबी ३५.०० कि.मी.) या कामास सुधारीत प्रशासकीय मान्यता प्रदान करणे या कामास शासन निर्णय क्र.पिएनएन-२०१६/सी आर (२३४८)/नि-३/मंत्रालय, मुंबई, दि.२९.११.२०१६ अन्वये रु.१०५.८४ कोटी किंमतीस प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्यात आली. सदरच्या अंदाजपत्रकात प्रकल्प किंमत-EPC, भाववाढ, सेवा वाहिनी स्थलांतरण, भूसंपादन, इतर किंमत, सल्लागार शुल्क या बाबींचा समावेश आहे.

मुख्य अभियंता, सा. बां. प्रादेशिक विभाग, अमरावती यांनी सदर कामासाठी रु. १२२.८५७ कोटी इतक्या रकमेचे सुधारित अंदाजपत्रक सादर केले आहे. सदरच्या अंदाजपत्रकात Estimate project cost excluding escalation, भाववाढ, सेवा वाहिनी स्थलांतरण, सल्लागार शुल्क, वस्तु व सेवा कर (GST), स्वतंत्र अभियंता नेमणूक, प्रत्यक्षात काम करतांना कमी जास्त झालेला खर्च या बाबींचा समावेश आहे.

सदर कामाच्या रु. १२२.८५७ कोटी (रुपये एकशे बावीस पूर्णांक आठशे सत्तावन्न कोटी, फक्त) इतक्या रकमेच्या सुधारित अंदाजपत्रकास मंजूरी देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

**शासन निर्णय :-**

हायब्रीड ॲन्युईटी अंतर्गत प्रगतीत असलेल्या पॅकेज क्रमांक HAM-AM-८३A चे पॅकेज अंतर्गत समाविष्ट असलेल्या कामांच्या सुधारित रु. १२२.८५७ कोटी (रुपये एकशे बावीस पूर्णांक आठशे सत्तावन्न कोटी, फक्त) इतक्या रकमेस या शासन निर्णयान्वये खालीलप्रमाणे मंजूरी प्रदान करण्यात येत आहे.

अ. क्र.	कारणे	प्राप्त प्र.मा. नुसार किंमत रु. कोटीत	प्रत्यक्षा तकार्या न्वीत केल्या नुसार किंमत	यापुढे प्रकल्पपूर्ण होईपर्यंत होणारा खर्च	एकूण खर्च	निव्वळ वाढ	बाब निहाय किमतीच्या अनुषंगाने टक्केवारी	प्रमा प्राप्त. किमतीच्या अनुषंगाने बाब निहाय टक्केवारी
१	कामाची एकूण सिविल किंमत	८८.०४	२७.३५	४१.०२९	६८.३८२	- १९.६५७	-२२.३३%	-१८.५७%
२	भाववाढ खर्च किंमत	४.४०	४.०१	१०.८५४	१४.८६८	१०.४६६	२३७.७७%	९.८९%
३	<b>एकूण (A)</b>	<b>९२.४४</b>	<b>३१.३७</b>	<b>५१.८८४</b>	<b>८३.२५०</b>	<b>-९.१९०</b>	<b>-९.९४२%</b>	<b>-८.६८३%</b>
४	आकस्मित खर्च किंमत १.०० % x (A)	०.९२	०.००	०.९२४	०.९२४	०.०००	०.००%	०.००%
५	<b>एकूण (B)</b>	<b>९३.३६</b>	<b>३१.३७</b>	<b>५२.८०८</b>	<b>८४.१७५</b>	<b>-९.१९०</b>	<b>-९.८४३%</b>	<b>-८.६८३%</b>
६	प्रासंगिक (Incidental) शुल्क / Preoperative Exp) १.०० % x (B)	०.९३	०.००	०.९३४	०.९३४	०.०००	०.०४%	०.००%
७	वित्तपुरवठा (Financing) शुल्क )B x ०.६०) x २.०० %	१.१२	०.००	०.०००	०.०००	-१.१२०	-१००.००%	-१.०६%
८	वित्तपुरवठावर लागणारी व्याजाची रक्कम (B x ०.६०)x ११.७० %	६.५५	०.००	०.०००	०.०००	-६.५५४	-१००.००%	-६.१९%
९	<b>अंदाजित प्रकल्प किंमत - I</b>	<b>१०१.९७</b>	<b>३१.३७</b>	<b>५३.७४२</b>	<b>८५.१०९</b>	<b>- १६.८६ ४</b>	<b>- १६.५३८%</b>	<b>-१५.९३४%</b>
१०	कन्सलटंसीशुल्क डीपीआर तयार ) रु ( करणे२.८५ लक्ष्य प्रति किमी	१.००	०.८०	०.१९८	०.१९८	०.०००	०.००%	०.००%
११	भूसंपादन , झाडे तोडणे इत्यादि कामे )L.S.)	०.४१	०.००	०.४०८	०.४०८	०.०००	०.००%	०.००%
१२	उपयोगीसेवा वाहिनी स्थलांतरीत )Utility Services) इ . )L.S.)	२.०४	०.९७	८.५६७	९.५३४	७.४९४	३६७.४४%	७.०८%

अ. क्र.	कारणे	प्राप्त प्र.मा. नुसार किंमत रु. कोटीत	प्रत्यक्षात कार्यान्वीत केल्या नुसार किंमत	यापुढे प्रकल्पपूर्ण होईपर्यंत होणारा खर्च	एकूण खर्च	निव्वळ वाढ	बाब निहाय किमतीच्या अनुषंगाने टक्केवारी	प्रमा प्राप्त. किमतीच्या अनुषंगाने बाब निहाय टक्केवारी
१३	रस्त्याच्याकडेला झाडे लावणे )Arboriculture ) (L.S.)	०.४२	०.००	०.४२२	०.४२२	०.०००	०.००%	०.००%
१४	एकूण किंमत - II	३.८७	१.७७	९.५९४	११.३६१	७.४९४	१९३.७८९ %	७.०८०%
१५	प्रकल्पाची एकूण किंमत )I+II)	१०५.८४	३३.१३	६३.३३६	९६.४७०	-९.३७०	-८.८५%	-८.८५%
१६	Change of Scope (COS)	०.००	०.००	५.६००	५.६००	५.६००	१००.००%	५.२९%
१७	स्वतंत्र अभियंता व Safety Consultant	०.००	१.४१	०.६३८	२.०४६	२.०४६	१००.००%	१.९३%
१८	प्रत्यक्षात काम करतांना कमी जास्त झालेला खर्च	०.००	०.००	०.०००	०.०००	०.०००	१००.००%	०.००%
१९	सल्लागारफी	०.००	०.००	०.०००	०.०००	०.०००	१००.००%	०.००%
२०	एकूण किंमत )१५ ते १९)	१०५.८४	३४.५४	६९.५७४	१०४.११६	-१.७२४	-१.६२९%	-१.६२९%
२१	वस्तुव सेवा कर )GST)	०.००	६.२२	१२.५२३	१८.७४१	१८.७४१	१००.००%	१७.७१%
२२	एकूण :-	१०५.८४	४०.७६	८२.०९७	१२२.८५७	१७.०१६	१६.०७८%	१६.०७८%

२. नियोजन विभागाने अनौ.सं. २७३/का-१४३३ दि.२३.१०.२०२३ अन्वये सदर प्रस्तावास सहमती प्रदान केलेली आहे.
३. या कामावरील खर्च सुधारित अंदाजित खर्चाच्या मर्यादेत ठेवण्यात यावा. प्रशासकीय मान्यतेपेक्षा जास्त खर्च होणार नाही या बाबीची जबाबदारी मुख्य अभियंता यांची राहिल.
४. सदर कामावरील खर्च हा लेखाशिर्ष “मागणी क्र. एच ७, ५०५४ मार्ग व पूल यावरील भांडवली खर्च, ८०-सर्वसाधारण, १९०-सार्वजनिक क्षेत्रातील व इतर उपक्रमांना कर्जे, (००) (०३) हायब्रीड ॲन्युईटी च्या माध्यमातून बांधण्यात येणाऱ्या रस्ते व पूल यांच्या बांधकाम प्रकल्पासाठी राज्यशासनाचे अनुदान (कार्यक्रम) (५०५४५२४२) ५३ मोठी बांधकामे” या तरतूदीतून भागविण्यात यावा.

५. सदर शासन निर्णय व्यय अग्रक्रम समितीच्या दि.२८ नोव्हेंबर, २०२३ रोजीच्या बैठकीबाबत वित्त विभागाच्या पत्र क्र.सुप्रमा-२०२३/प्र.क्र.७५/अर्थ-२, दिनांक ०७ डिसेंबर, २०२३ अन्वये निर्गमित केलेल्या इतिवृत्तानुसार निर्गमित करण्यात येत आहे.

६. सुधारित प्रशासकीय मान्यता प्रस्तावास खालील अटीच्या अधिन राहून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे-

६.१) सुधारित प्रशासकीय मान्यतेच्या मर्यादेतच काम पूर्ण करण्याची दक्षता विभागाने घ्यावी.

६.२) योजनेची अंमलबजावणी करताना प्रचलित शासन निर्णय, नियम, CVC तत्वे, वित्तीय मर्यादा, विहित निविदा कार्यपद्धती अनुसरणे, आवश्यकतेनुसार राज्य तांत्रिक सल्लागार समितीने प्रकल्पाच्या व कामाच्या अनुषंगाने दिलेल्या निदेशांचे व त्रुटींची पुर्तता करणे याची सर्वस्वी जबाबदारी विभागाची राहिल.

६.३) सदर सुधारित प्रशासकीय मान्यता म्हणजे अहवालातील तांत्रिक बाबी, निविदाविषयक क्षेत्रिय निर्णय किंवा अनियमितता यास मान्यता गृहित धरली जाणार नाही. अशा प्रकरणाची तपासणी त्यावेळच्या प्रचलित शासन नियमानुसार करण्याची जबाबदारी विभागाची राहिल.

७. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या [www.maharashtra.gov.in](http://www.maharashtra.gov.in) या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०२४०१३०११३६०५४६१८ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे. लवकरच अपलोड करण्यात येईल.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

( ललितागौरी गिरीबुवा )

अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

महालेखापाल-१, महाराष्ट्र राज्य ( लेखापरीक्षा ) मुंबई  
महालेखापाल-१, महाराष्ट्र राज्य ( लेखा व अनुज्ञेयता ) मुंबई  
महालेखापाल-२, महाराष्ट्र राज्य ( लेखापरीक्षा ) नागपूर.  
महालेखापाल-२, महाराष्ट्र राज्य ( लेखा व अनुज्ञेयता ) नागपूर  
नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई-४०००३२  
वित्त विभाग, ( व्यय-११ ) मंत्रालय, मुंबई-४०००३२  
मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, अमरावती  
अधीक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, अकोला  
निवडनस्ती कार्यासन रस्ते-५ सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.